

Artikel:Neue_Typklassen_bei_der_Kfz-Versicherung

Autofahrer sollten sich jetzt über die Typklassen ihres Wagens informieren. Ab Januar 2008 werden die Typklassen bei der [Kfz-Versicherung](#) neu geregelt. Das ist besonders wichtig, da die Tarife in der [Kfz-Versicherung](#) gerade nach diesen [Typklassen](#) berechnet werden.

Der Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) erwartet, dass rund 70 Prozent aller Autofahrer bei der Haftpflichtversicherung neu eingestuft werden. Bei der Einstufung werden in Zukunft eben viel mehr Kriterien als bis jetzt herangezogen, wobei die neuen Regelungen jetzt schon für Neuverträge geltend gemacht wurden. Die Branche steht eigentlich hinter der Reform. Die Schadenswahrscheinlichkeit soll nun besser abgebildet werden ? so herrsche mehr Gerechtigkeit, erläutert GDV-Sprecherin Katrin Rüter de Escobar. Dagegen sind aber die Verbraucherschützer ? sie vermuten, dass für einige Versicherte durch eine Neueinstufung höhere Monatsbeiträge anfallen.

Die Typklassenbemessung erfolgt in diesem Jahr auf einer neuen Grundlage. Künftig spielen zum Beispiel die Merkmale ?Fahrzeugalter bei Erwerb?, ?Wohneigentum?, ?Nutzerkreis? und ?Nutzalter? in die Einstufung hinein. Bislang wurden diese Merkmale außerhalb der Typklasse berücksichtigt. Die ehemaligen Rabattinstrumente werden nun zu einem festen Bestandteil des Tarifs, beobachtet ADAC-Sprecher Jochen Oesterle. So hätten Versicherte zum Beispiel dann Ermäßigungen bekommen, wenn sie angeben konnten, dass sie über eine Garage verfügen. Er rät Autofahrern weiter auf Rabatte zu pochen, denn der Kampf unter den einzelnen Anbietern sei härter denn je zuvor.